

CHUHATSU-PLUS

どんな道でも走れる安心感＝車高アップという新たな発想

林道、砂利道～雪道まで、オールシーズンあらゆる路面で真価を発揮
上質の走りと乗り心地を与える、高性能スプリング“MULTI ROAD [マルチロード]”

カーメーカーが採用する“中央発條”独自の特許技術 **SASC** を用いたこだわりのスプリング CHUHATSU PLUS

スプリングテクノロジーのパイオニア“中央発條”の特許技術“**SASC**”（横力制御ばね《Side Action Spring by CHUHATSU》）を誇った高性能スプリング。走行時の路面からの入力に対するダンパーの動きをスムーズにさせる中央発條独自の特殊形状を用い、車両それぞれに合わせた車高アップ量、レートに緻密にセッティング。安定感のあるしなやかな乗り心地に仕上げました。素材にバナジウムを配合した高応力ばね鋼を採用し、経年劣化による“ヘタリ”を最小限に抑えています。また、塩害にも強い2コート粉体塗装の採用により防錆力を高めています。



最低地上高アップ!

轍も気にならない
驚異の走破力!

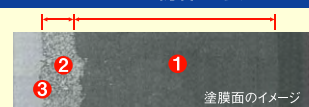
車高を上げることで得られるメリット

車高を上げることで・

- ダンパーのストローク量を多く確保し、悪路における走破性を向上。
- 深い轍などで車両の下まわりを擦る心配を排除。また、チェーンの装着も可能。
- ロールセンターが上がることで車体重心との距離が縮まり、コーナリング中のロール量が減り、路面への接地感、操縦安定性、乗り心地が格段に向上。
- サスペンションアーム角が適正化されることで、サスペンションが受け持つロール剛性がアップします。
- 定員乗車やたくさんの荷物を積んだ時でもある程度の車高を確保。
- 専用バンブラバーを使用することで最適なストローク量とロール量にセッティングし、ダンパーパフォーマンスを最大限に引き出しています。



寒冷地向けに開発した
塩害による錆にも飛び石にも強い
2コート粉体塗装



- 1 上塗り(エポキシ/ポリエステル)
柔軟材添加、工法改良
⇒ 低温チップング性大幅UP
⇒ 膜厚の均一化
- 2 下塗り(ジンクリッチ塗装)
高濃度Zn微粉末
⇒ 薄膜でも耐食性大幅UP
- 3 前処理(リン酸亜鉛)

異なる2種類の塗料を2層に重ね、上塗りと下塗り、それぞれ役割分担することで脅威の防錆力を発揮。平均膜厚は当社比約6倍!



CHUHATSU PLUS 《マルチロード》

車種名/型式/グレード	年式	品番	車高アップ量	価格(税別)	備考
プリウス/VZW50・51	15.12～	CP130-VW090	(F/R) 約20～25mm	¥45,000	※1
プリウス/VZW55	15.12～	CP130-VW100	(F/R) 約20～25mm	¥45,000	※1
プリウス/VZW30 (前期L/S/G (LEDエディション含む))	09.05～11.11	CP130-VW060	(F) 約25mm / (R) 約25mm	¥40,000	
プリウス/VZW30 (後期L/S/G (マイコーデ含む))	11.12～	CP130-VW060	(F) 約20mm / (R) 約30mm	¥40,000	※5
プリウス/VZW30/ツーリングセレクション (前/後期)	09.05～	CP130-VW060	(F) 約20mm / (R) 約30mm	¥40,000	※5
プリウスα/VZW41/5人乗り	11.05～	CP130-VW070	(F/R) 約15～20mm	¥42,500	※5
プリウスα/VZW40/7人乗り	11.05～	CP130-VW080	(F/R) 約15～20mm	¥45,000	
86/ZN6 (前期MT車)	12.04～16.07	CP130-ZN030	(F/R) 約15～20mm	¥42,000	
86/ZN6 (前期AT車)	12.04～16.07	CP130-ZN040	(F/R) 約15～20mm	¥42,000	
86/ZN6 (後期MT車)	16.07～	CP130-ZN070			開発中 ※
86/ZN6 (後期AT車)	16.07～	CP130-ZN080			開発中 ※
アクア/NHP10	11.12～	CP130-HP020	(F/R) 約15～20mm ※2	¥40,000	※3、5
カムリ ハイブリッド/AVV50	11.09～	CP130-AV020	(F/R) 約15～20mm	¥51,000	
カローラ・フィールダー ハイブリッド/NKE165G	13.08～	CP130-KE020	(F) 約15～20mm / (R) 約18～23mm	¥40,000	
カローラ・アクシオ ハイブリッド/NKE165	13.08～	CP130-KE020	(F/R) 約20～25mm	¥40,000	
コペン/LA400K	14.06～	CP130-LA010	(F/R) 約10mm	¥27,200	※3、4

※86/ZN6 (後期MT車、AT車) 用の品番は仮に設定されたものです。変更になる場合があります。

※1.TSSP (Toyota Safety Sense P) 装着車は、車高の変化に伴う誤作動の可能性があります。本製品の装着によるTSSP等の誤作動や、それに伴う損害については弊社は責任を負いかねますので、予めご了承ください。

※2.アクア/NHP10は、14インチ車(Lグレード)のみ車高アップ量は前後約10～15mm。 ※3.バンブラバーは付属しません。 ※4.Sグレード装着不可。 ※5.G's装着不可。

●車高アップ量は計算値のため、車両の状態によっては記載の車高アップ量にならない場合があります。

●CHUHATSU PLUSスプリングは、最低地上高(保安基準第3条)・前部霧灯の高さ(保安基準第33条)・補助方向指示器の高さ(保安基準第41条)に関する規制に適合しています。

●CHUHATSU PLUS高性能スプリングの詳細、最新情報は、ホームページをご覧ください。

www.chuhatsu-plus.jp

CHUHATSU-PLUS、SASC、SASCは、中央発條株式会社の登録商標です。

●記載された内容は、平成28年9月現在のものです。商品の仕様・価格は予告なく変更する場合があります。

●表示された価格は取付工賃等を含まないメーカー希望小売価格(税別)です。

●商品の色につきましては、撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見える場合があります。